

STAZIONI DI DISTRIBUZIONE GASOLIO CON GESTIONE ELETTRONICA WIRELESS.



ART. 71980

Sistema di erogazione gasolio "DIESEL KEEPER" a gestione elettronica per programmare ed agevolare la distribuzione del gasolio in ambito privato consentendo una reale gestione dei rifornimenti di gasolio.

In particolare il sistema offre la possibilità di:

- predeterminare quantitativi di gasolio erogabile;
- accesso controllato tramite Smart-Card e/o codice PIN;
- gestione dati avanzata tramite PC con comunicazione wireless in radiofrequenza.

Il sistema è basato sulla tecnologia della gestione elettronica delle erogazioni di carburante tramite schede elettroniche Smart-Card. E' prevista una scheda di interfaccia Pc con programma software che permette al gestore dell' impianto di controllare ogni singola erogazione e consumo, attivare, ricaricare o disattivare ogni singola carta data in dotazione ad ogni operatore o ad ogni automezzo. Puo' inoltre effettuare stampe di report consuntivi.

Il sistema può distinguere Smartcard Autista e smartcard Automezzo e gestisce fino a **100** autisti e **200** automezzi.

Le smartcard di tipo **Autista** sono di uso personale con identificazione autista (nome/cognome e tipologia di accesso)

Le smartcard di tipo **Automezzo** identificano il veicolo (targa/modello).

Il sistema permette di creare diverse tipologie di accesso per ogni autista:

1) Accesso con opzione **QUALSIASI**

L'autista può digitare la password da tastierino, oppure inserire smartcard di identificazione per ottenere l'erogazione

2) Accesso con opzione **SOLO SMART CARD**

L'autista dovrà esclusivamente inserire la smartcard di identificazione per ottenere l'erogazione

3) Accesso con opzione **INSERIMENTO PIN**

L'autista dovrà inserire smartcard di identificazione e inserire codice PIN per ottenere l'erogazione.

Controllo consumi

Il programma esegue il controllo dei consumi per i veicoli impostati. Qualora siano rilevate incongruenze tra i rifornimenti effettuati e i chilometraggi rilevati si attiverà un apposito segnale di allarme.

Il programma gestisce anche eventuali rifornimenti sulla rete esterna ed aggiorna automaticamente il consumo medio.

Possono essere effettuate sia erogazioni libere o gestite in preselezione da PC

Configurazione

Con il programma software si potrà gestire l'intero impianto.

- Impostazione delle cisterne, assegnazione del prodotto, capacità, livello minimo di guardia di stop
- Impostazione dei distributori (fino a 4), nr. impulsi per litro, nr.cisterna (fino a 4)
- Attivazione/disattivazione distributore nell'impianto, tempo iniziale erogazione, timeout erogazione
- Creazione, modifica, cancellazione delle password autisti
- Creazione, modifica, cancellazione Smartcard autisti (generalità, tipologia di accesso, secure code)
- Creazione, modifica, cancellazione Smartcard automezzi (nr.automezzo, descrizione, km iniziali, km attuali, consumo previsto, range intervento, impostazione allarme)
- Invio dati in radiofrequenza tra PC e colonnetta e viceversa
- Attivazione sistema monitoraggio consumi automezzi e inserimento rifornimenti esterni

Il sistema di erogazione può funzionare anche se il PC è spento, memorizzando fino a 500 operazioni nella memoria interna

DATI TECNICI GRUPPO EROGATORE:

- Struttura autoportante in lamiera verniciata;
- Pompa elettrica autoadescante;
- Pistola di erogazione con arresto automatico;
- Tubo di lunghezza 3 mt 1";
- Motore autoventilato;
- Contalitri emettitore di impulsi;
- Pannello gestione dati;
- Quadro elettrico a bassa tensione;
- Rumorosità minore di 70 dB;
- Precisione contalitri +/- 0,5% (min. 10 lt);
- Scheda interfaccia Pc con software;
- Programmatore di Smart-Card;

Specifiche/Specifications	Art. 71980
Alimentazione/Feeding	230 V - 50 Hz
Potenza/Power	0,55 Kw
Portata/Flow rate	65 lt/min
Attacchi/Connections	F 1" BSP
Peso/Weight	102 kg
Dimensioni/Sizes	650 x 480 x 1400 mm

DIESEL FUEL DISPENSING UNIT WITH ELECTRONIC MANAGEMENT WIRELESS SYSTEM



ART. 71980

Electronic management Diesel fuel dispensing system "DIESEL KEEPER" to program and plan the diesel fuel transactions for private use which enables an effective management of the diesel fuel transactions.

Above all the system offer the possibility:

- To predetermine the batches of diesel oil to be filled out;
- Of a custody access by Smart-Card and/or PIN code ;
- An efficient data management by PC with wireless communication on radiofrequency.

The system is based on the technology of the electronic management of the fuel distributions by means of electronic cards 'Smart Card'.

The system features a PC electronic interface board and a PC software to enable the master of the service station to control each single filling , to set up to recharge and to delete the cards belonging to the operators or to the vehicles.
It allows to issue printing stock inventory reports as well.

The system can recognize among Driver Smartcard and Vehicle Smartcard and manages up to **100 drivers** and **200 vehicles**.

Driver type smartcard identifies the Driver (name/surname , type of access) and are of his own personal use.

Vehicle type smartcard identifies the vehicle (identif. Plate / model)

The system offers different entry for each driver:

1) Access by digitizing PIN number by the keypad or scan the identification card to get the filling;

2) Access with SMART CARD option only

The Driver shall exclusively introduce the **identification smartcard** to get the dispensing

3) Access by entering the PIN

The Driver shall introduce the **identification smartcard and enter his own PIN** code to get the dispensing

Check of the consumptions

The software performs the consumption monitoring for the configured vehicles. Whenever anomaly will be recognized among the frequency of the fillings and the covered kilometres, a specific alarm will warn the incongruity

The software manages also outside refilling and automatically up date the average of consumption.

Either Free or PC predetermined transactions are admitted



ES. GESTIONE FLOTTA EX. VEHICLE FLEET MANAGEMENT



Configuration

The software enables the management of the whole installation.

- configuration of the tanks, attributing the type of product, capacity, minimum warning and stop levels
- configuration of the filling units (up to 4), number of pulses per litre, number of the tank (up to 4)
- start/stop of a filling unit in the installation, start time of the dispensing and time out of the dispensing
- Entering, modification, deleting of the drivers passwords
- Entering, modification, deleting of the drivers Smartcards (personal data type of access secure code)
- Entering, modification, deleting of vehicles Smartcards (number of the vehicle, description, initial Km, actual Km, esteemed consumption, point of launch of the warning functions, alarm set up)
- transmission of the data by radiofrequency from PC and filling unit and vice versa
- launch of vehicles consumption monitoring and admittance of outside refilling

The filling system can work even if the PC is switched off, and can store up to 500 transactions in the inner memory

TECHNICAL FEATURES OF THE FILLING UNIT:

- Self-supporting frame.
- Electric self-priming pump
- Gun with automatic stop.
- Hose 3 m. length 1" bsp .
- Self-ventilated motor.
- Preset pulse meter.
- Input-output electronic unit.
- Electric switch board low tension.
- Noise degree less than 70 dB.
- Accuracy meter +/- 0,5%. (min. 10 lt);
- Interfaced Card for PC software application
- Smart-Card developer.

